

Приложение № 5 към чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда

ДО

Г-Н ЮЛИЯН ПОПОВ

МИНИСТЪР НА ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ

ГР. СОФИЯ, БУЛ. „КНЯГИНЯ МАРИЯ ЛУИЗА“ № 22

**УВЕДОМЛЕНИЕ
за инвестиционно предложение**

от

ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД, ЕИК 175201304

Пълен пощенски адрес: гр. София 1618, бул. „Цар Борис III“ № 201

Телефон, факс и ел. поща (e-mail): тел. 02/9696802, факс: (02) 9626189, e-mail: eso@eso.bg

Изпълнителен директор на фирмата възложител

експерт Подготовка обекти, Управление ИКПО, Дирекция Инвестиции.

УВАЖАЕМИ Г-Н ПОПОВ,

Уведомяваме Ви, че **ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР ЕАД** има следното инвестиционно предложение:

„Реконструкция на ВЛ 110 kV „Вардим“.

1. Резюме на предложението.

Обект на настоящият проект е реконструкцията ВЛ 110 kV „Вардим“ от п/ст „Борово“ до п/ст „Свищов“, чрез подмяна на съществуващите стълбове, мълниезащитно въже и проводници.

Реконструкцията се налага основно поради влошено експлоатационно състояние вследствие на амортизация на съоръжението, съобразена е с развитието на електропотреблението и ще повиши безопасността и надеждността на електрозахранването в региона и страната.

ВЛ 110 kV „Вардим“ е изградена през 1969 г. и реконструирана през 2008 г. със стълбове „френски“ тип НХТ-185. Проводниците са една тройка тип АС-185 и две МЗВ тип С-50. Изолацията на ВЛ 110 kV „Вардим“ е изпълнена със стъклени изолаторни елементи тип ПС 120-Б. Носителните изолаторни вериги са окомплектовани с по 7, а опъвателните с по 8 изолаторни елемента. По трасето на ВЛ са монтирани 168 стълба – 26 опъвателни и 142 носителни.

По отклонението за подстанция „Латекс“ са монтирани 26 стълба – 6 опъвателни и 20 носителни.

Предвиденото трасе за реконструкция на ВЛ 110 kV „Вардим“ изцяло преминава през земи с равнинен и планински характер и е с дължина 41,184 км., а отклонението за подстанция „Латекс“ е 6,304 км. Предвидени за подмяна са 191 броя стълбове.

Сервитута на ВЛ 110 kV „Вардим“ от п/ст „Борово“ до п/ст „Свищов“ и отклонението от стълб 32 за п/ст „Латекс“ е съществуващ, съгласно §26 от Преходни и заключителни разпоредби от закона за енергетиката, а размерите са му определени съгласно Наредба №16 за сервитутите на енергийните обекти.

Работният проект е разработен в съответствие с Наредба №3 за устройството на електрическите уредби и електропроводните линии (НУЕУЕЛ) и всички нормативни документи, свързани с енергийното строителство.

2. Описание на основните процеси.

Новите стълбове ще бъдат типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за две тройки фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW. След реконструкцията ще се осъществи връзка между п/ст „Борово“, п/ст „Свищов“, ВС „Ценово“ и п/ст „Латекс“.

Настоящата разработка разглежда изтеглянето само на едната тройка фазови проводници, които ще бъдат едностранно разположение отдясно. Отклонението от стълб №32 до п/ст „Латекс“ ще се изпълни с типови стомано-решетъчни, болтова конструкция за една тройка фазови проводници, тип АСО-400 и едно мълниезащитно въже с вградени оптични влакна, тип OPGW.

За целият електропровод се предвижда активна защита от вибрации с виброгасители „Стокбридж“.

Изоляцията на електропровода ще се изпълни с полимерни изолатори. Новото мълниезащитно въже с вградени оптични влакна ще бъде изградено от еднослоен стоманен алуминизиран проводник, в който има метална тръбичка с изтеглени в нея оптични влакна.

Проводниците са оразмерени по метода на „фиктивните напрежения“ с максимално допустимо механично напрежение на опън $\sigma_{max} = 92.77$ МПа. Направено е електромеханично оразмеряване, съгласно изискванията на НУЕУЕЛ.

Взривни работи не се предвиждат.

За целите на реконструкцията ще се използват съществуващите пътища от общинската и републиканската пътна инфраструктура. Няма да се изгражда нова инфраструктура. **Предвидено е всички площи, използвани за временно ползване по време на строителството на ВЛ, да се освободят и възстановяват до завършването на обекта.**

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и/или одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие.

Основният разрешителен режим, имащ отношение към реализацията на инвестиционното предложение, е свързан с получаването на разрешение за строеж, съгласно действащата в страната нормативна база, а именно Закона за устройство на територията и подзаконовите нормативни актове към него.

4. Местоположение

Предвидената реконструкция ще се извърши в границите на съществуващия сервитут на електропровода.

Трасето на ВЛ минава през терени, попадащи в землищата на следните населени места:

- гр. Свищов, с. Вардим - община Свищов, област Велико Търново.
- гр. Борово – община Борово, област Русе.
- гр. Бяла, с. Стърмен, с. Ботров – община Бяла, област Русе.
- с. Ценово, с. Долна Студена, с. Белцов, с. Джулюница, с. Новград, с. Караманово, с. Вардим – община Ценово, област Русе.

Реконструкцията на ВЛ 110 kV „Вардим“ започва от п/ст „Борово“ и посоката на трасето е на североизток, като в междустълбия портал - ст.1 и 1-2 пресича ВЛ 20 kV. В междустълбие 2-3 пресича електрифицирана IV ж. п. линия Русе север - Стара Загора- Подкова, а в 4-5 пресича път I-5, в междустълбие 6-7 преминава под ВЛ 220 kV „Стрелец“. В междустълбие 33-34 трасето пресича общински път и р. Янтра, а в междустълбия 38-39 и 39-40 пресича ВЛ 20 kV. Път II-54 пресича трасето в междустълбие 45-46, а в междустълбия 49-50 и 50-51 пресича ВЛ 20 kV. В междустълбие 53-54 пресича общински път, а в 55-56 път II-54 пресича отново трасето и в 56-57 пресича ВЛ 20 kV. Следващото пресичане с път III-5201 е в междустълбие 76-77, а в 78-79 пресича ВЛ 20 kV. В междустълбие 89-90 трасето пресича общински път, а в 92-93 пресича ВЛ 20 kV. Път II-54 пресича трасето в междустълбие 110-111, а в 144-145 пресича два общински пътя и мрежа н.н., в междустълбие 145-146 пресича два общински пътя и път III-405. В междустълбие 151-152 пресича газопровод, в 152-153 два броя ВЛ 20 kV, а в 153-154 пресича още една ВЛ 20 kV и от стълб 163 влиза на портала на п/ст „Свищов“.

Реконструкцията на отклонението за подстанция „Латекс“ на ВЛ 110 kV „Вардим“ започва от стълб № 32, като посоката е на юг и в междустълбие 9*-10* пресича електрифицирана IV ж. п. линия Русе север - Стара Загора- Подкова. В следващото междустълбие 11*-12* трасето пресича общински път и р. Янтра, а в междустълбия 15*-16* и 20*-21* пресича по два броя ВЛ 20 kV. В междустълбие 22*-23* пресича път I-5, а в 23* - 24* пресича ВЛ 20 kV и от стълб 25* влиза на портала на п/ст „Латекс“.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

Няма.

6. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

Няма.

7. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

По смисъла на чл.16, ал.3 и Приложение №11 от НУСО и ВРСМ/2012г. строителната площадка се класифицира като такава **без потенциални замърсявания**.

По смисъла на чл.3, т.1 и 2, и Приложение №1 от НУСО и ВРСМ/2012г. образуванията в процеса на СМР строителни отпадъци (СО) се класифицират като **неопасни**.

При дейностите по оползотворяване или предаване на СО, генерирани на строителните площадки, няма да са необходими допълнителни лабораторни изпитания по смисъла на чл.16, ал.3 от НУСО и ВРСМ/2012г. и чл.43, ал.1 от ЗУО/2012г.

8. Отпадъчни води:

Няма.

9. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението:
Няма.

Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от ЗООС.

Прилагам:

1. Работен проект на електронен носител - 1 бр.
2. Желая писмото за определяне на необходимите действия да бъде получено чрез лицензиран пощенски оператор.

Дата:.....

Уведомител
АНГЕЛИН ЦАНЕВ
/ ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР

